

**ERASMUS+**  
**AZIONE CHIAVE 1 – INTERNATIONAL CREDIT MOBILITY**  
**SETTORE ISTRUZIONE SUPERIORE**

**GESTIONE DELLA MOBILITÀ INTERNAZIONALE IN ERASMUS+**

**PROGRAMME COUNTRIES (33):**

**PAESI UE, EFTA, EX REPUBBLICA YUGOSLAVA DI MACEDONIA, TURCHIA**

**CASO PARTICOLARE DELLA SVIZZERA**

La Svizzera partecipa al programma in virtù di una soluzione transitoria, adottata a seguito del voto popolare sull'immigrazione del febbraio 2014, che prevede la mobilità per studio e traineeship degli studenti e la mobilità dello staff con i Paesi partecipanti ad Erasmus+.

**PARTNER COUNTRIES:**

**INSTRUMENT FOR PRE-ACCESSION (IPA)**

IPA Balcani Occidentali	Albania, Bosnia-Erzegovina, Kosovo, Montenegro, Serbia
-------------------------------	--

**EUROPEAN NEIGHBOURHOOD INSTRUMENT (ENI)**

ENI Partenariato Orientale	Armenia, Azerbaijan, Bielorussia, Georgia, Moldavia, Territorio dell'Ucraina come riconosciuto dal diritto internazionale
ENI Mediterraneo meridionale	Algeria, Egitto, Israele, Giordania, Libano, Libia, Marocco, Palestina, Siria, Tunisia
ENI Federazione russa <sup>1</sup>	Territorio della Russia come riconosciuto dal diritto internazionale

**DEVELOPMENT CO-OPERATION INSTRUMENT (DCI)**

DCI Asia	Afghanistan, Bangladesh, Bhutan, Cambogia, Cina, Corea del Nord, India, Indonesia, Laos, Malesia, Maldive, Mongolia, Myanmar, Nepal, Pakistan, Filippine, Sri Lanka, Thailandia e Vietnam
-------------	---

<sup>1</sup> Il sottocapitolo di bilancio per la mobilità totale per la Russia ricomprende fondi provenienti dagli strumenti ENI e PI. Al fine di facilitare la consultazione, sono stati raggruppati tutti all'interno del sottocapitolo ENI.

DCI Asia Centrale	Kazakhstan, Kirghizistan, Tagikistan, Turkmenistan, Uzbekistan
DCI America Latina	Argentina, Bolivia, Brasile, Cile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, Messico, Nicaragua, Panama, Paraguay, Perù, Uruguay, Venezuela
DCI Sud-Africa	Sud-Africa

### PARTNERSHIP INSTRUMENT (PI)

PI Paesi industrializzati dell'America	Canada, Stati Uniti d'America
PI Paesi industrializzati dell'Asia	Australia, Brunei, Hong Kong, Giappone, Corea del Sud, Macao, Nuova Zelanda, Singapore, Taiwan

### BUDGETS DIFFERENTI SEGUONO REGOLE DIFFERENTI

I diversi strumenti finanziari prevedono il raggiungimento di obiettivi specifici che dovranno essere raggiunti nell'arco dei sette anni di durata del Programma Erasmus a livello europeo. Ad esempio lo strumento finanziario **ENI** Partenariato orientale e **ENI** Mediterraneo meridionale, prevede che minimo il 90% del budget disponibile deve essere utilizzato per la mobilità in entrata di studenti e staff provenienti da un Paese terzo. Questo vincolo non si applica al sottocapitolo relativo alla Russia.

Il budget **DCI** può finanziare mobilità in entrata di studenti e staff senza restrizioni, ma non può finanziare le mobilità in uscita di studenti del primo o secondo ciclo, ma solo degli studenti del III ciclo (dottorandi) o dello staff in uscita.

Non vi sono restrizioni per la mobilità in entrata o in uscita nel caso degli strumenti di finanziamento sia IPA che PI.

Ai fini della presentazione della candidatura, si specifica che non ci sono dei requisiti da rispettare in merito al rapporto tra il numero di mobilità staff rispetto al numero di mobilità studenti. Ciò vuol dire che gli Istituti di istruzione superiore potranno richiedere sia la mobilità per staff che quella per studenti, o solo mobilità dello staff o solo mobilità degli studenti.

Tuttavia, soprattutto nel caso di mobilità da e verso un Istituto in un Paese Partner con il quale si attiva una cooperazione per la prima volta, si suggerisce di prevedere soprattutto mobilità dello staff, almeno nella fase iniziale di cooperazione.

### PRINCIPALI CRITERI DI VALUTAZIONE QUALITATIVA

Vi sono 4 principali criteri di valutazione per la mobilità internazionale:

**1. Pertinenza della strategia:**

I candidati devono spiegare le ragioni per cui il progetto di mobilità pianificato è pertinente rispetto alla strategia di internazionalizzazione degli Istituti di Istruzione Superiore dei Paesi partecipanti al Programma e degli Istituti di Istruzione Superiore dei Paesi Partner coinvolti, nonché giustificare i(l) tipo(o) di mobilità proposto(o) (studenti e/o staff) in entrata e/o in uscita.

**2. Qualità degli accordi di cooperazione**

Lì dove presente, i candidati devono dar conto della loro precedente esperienza di gestione di analoghi progetti con Istituti di Istruzione Superiore nel Paese Partner, e spiegare in quale modo, con riferimento al progetto di mobilità pianificato, responsabilità, ruoli e compiti saranno definiti nell'Accordo Interistituzionale.

**3. Qualità dell'elaborazione e dell'attuazione del progetto**

I candidati devono illustrare le diverse fasi del progetto di mobilità e riassumere ciò che le organizzazioni partner intendono porre in essere dal punto di vista della selezione dei partecipanti, del tipo di supporto che sarà loro offerto e del riconoscimento dei periodi di mobilità (in particolare nel Paese Partner).

**4. Impatto e disseminazione**

I candidati devono giustificare l'impatto atteso del progetto di mobilità sui partecipanti, sui beneficiari, e sulle organizzazioni partner, a livello locale, regionale e nazionale. Devono altresì descrivere le misure che verranno poste in essere per disseminare i risultati del progetto di mobilità a livello di facoltà e di istituzione - ed anche oltre, lì dove applicabile - sia nei Paesi partecipanti al Programma che in quelli Partner.

#### **NUMERO STIMATO DI MOBILITÀ PER SOTTOCAPITOLO DI BUDGET**

Si comunica qui di seguito il budget disponibile per l'Italia, secondo i 4 strumenti finanziari e i relativi sottocapitoli, nonché il numero approssimativo di mobilità (sia in entrata che in uscita) che tali quota consentiranno di finanziare a livello nazionale per l'a.a. 2015/2016.

Si specifica che tale numero di mobilità è frutto di un calcolo basato sul costo medio di una mobilità staff e studenti.

I budgets distinti per sottocapitoli sono specificati nel foglio excel che accompagna questo documento, assieme al metodo di calcolo utilizzato per indicare il numero approssimativo delle mobilità.